

Yksityistie- ja perusparannusavustukset vuodelle 2016

19/02.05.01/2016

YMSLA 09.06.2016 § 14

Yksityistieavustusten määräraha vuodelle 2016 on 128 000 euroa. Avustushakemuksia tuli yhteensä 104 kpl. Yht taulukon mukainen summa 107.827,70€. Perusparannushakemuksia tuli yhteensä 9 kpl. Ohjeiden mukaisten hakemusten yhteenlaskettu summa on 24.469,15 €. Jos näille hankkeille myönnetään 40% avustus, on avustussumma 9787,66€. Perusparannusavustuksissa ohjeiden mukaisia asiallisia suunnitelmia oli kuudessa hakemuksessa. Tiekuntien tulee noudattaa annettuja ohjeita, mikäli haluavat avustuksia. Tiekunnilta tulee vuosittain hakemuksia, joissa ei ole minkäänlaisia suunnitelmia ja toisilla tiekunnilla tulee hyviä, lähinnä tieisännöitsijöiden tekemiä suunnitelmia.

Vuoden 2016 avustushakemusten mukaan avustettavia luokitusten mukaisia kilometrejä on seuraavasti:

1 luokka	45
2 luokka	47,75
3 luokka	130,054

Liitteenä 1 avustustaulukko ja hakemukset ovat esillä kokouksessa.

Valmistelu ja lisätiedot:

Hannu Niukkanen, ympäristönsuojelusihteri
p. 040 829 1178, hannu.niukkanen@palkane.fi

Ehdotus

Ympäristösuojelusihteri:

Kunnossapitoavustusta myönnetään liitteen mukaisesti yhteensä 108.161,45€.

Perusparannusavustuksiin jää näin ollen noin 19.838,55 euroa.

Perusparannusavustusta myönnetään seuraaville tiekunnille enintään 40% hakemuksenmukaisia ja toteutuneista kustannuksista. Ylimeneviä kustannuksia ei tueta myöskään myöhemmin:

Etelä-Äimälän tiekunta, Ajokslahdentie, Huhtisaarentie, Etelä-Äimäläntie, Marjamäentie, Salmentaka-Sahalandentie. Sappee-Arajärvi tielle myönnetään enintään 40% avustus ELYn avustuksen ulkopuolisesta osuudesta joka tekee yht. 8033,6€.

Kaikki avustukset yhteenlaskettuna 125.982,71€.

Muille, hakemusten puutteellisuuksien ja ohjeiden vastaisuuden vuoksi ei myönnetä.

Mikäli varoja jää käyttämättä perusparannusavustusten jälkeen, jäljelle jäävät maksetaan 5 suurimmalle tiekunnalle vakituisen asutuksen mukaan. Lisäksi Raatekorventielle myönnetään 500€ avustus lähinnä matkailuliikenteen vuoksi.

Päätös

Hyväksyttiin ehdotuksen mukaisesti.