

Yksityistieavustukset 2017

7/02.05.01/2017

YMSLA 30.05.2017 § 16

Yksityistieavustusten määräraha vuodelle 2017 on 128 000 euroa. Avustushakemuksia tuli yhteensä 104 kpl. Yht taulukon mukainen summa 110.248,00€. Perusparannushakemuksia tuli yhteensä 5 kpl, joista yksi on hylättävä ilman asiallisia suunnitelmia olevana. Ohjeiden mukaisten hakemusten yhteenlaskettu summa on 101.939,98€ €. Jos näille hankkeille myönnetään 16% avustus, on avustussumma 16.310,39€.

Vuoden 2017 avustushakemusten mukaan avustettavia luokitusten mukaisia kilometrejä on seuraavasti:

1. luokka	45
2. luokka	38,68
3. luokka	148,84

Liitteenä 1 avustustaulukko ja hakemukset ovat esillä kokouksessa.

Valmistelu ja lisätiedot:

Hannu Niukkanen, ympäristönsuojelusihteri
p. 040 829 1178, hannu.niukkanen@palkane.fi

Esitys

Ympäristönsuojelusihteri:

Kunnossapitoavustusta myönnetään liitteen mukaisesti yhteensä 110.248€. Perusparannusavustuksiin jää näin ollen noin 17.752 euroa. Perusparannusavustusta myönnetään seuraaville tiekunnille, enintään 16% hakemuksenmukaisia ja toteutuneista kustannuksista, Myttäälä-Seitsyt-Hirvo, Sappee-Arajärvi, Salmentaka-Sahalahti ja Sahalan tiekunnille. Kuitit kaikista töistä on esitettävä avustusten myöntäjälle.

Avustuksia jaetaan hakemuksien, annettujen ohjeiden ja saatujen tietojen mukaan jotka vaikuttavat teiden käyttöön. Erityisesti vaikeaa on arvioida läpiajoliikenteen määrää tiekuntien teillä ja todellista määrää arvioitaessa otetaan huomioon hakemuksissa esitetyt tiedot, karttatarkastelu sekä muut saadut tiedot liikenteestä. Kunta ei ole velvollinen antamaan avustuksia läpiajoliikenteestä, vaan tiekunnan tulisi kerätä maksut tienkäyttäjiltä.

Mikäli varoja jää käyttämättä perusparannusavustusten jälkeen, jäljelle jäävät maksetaan 5 suurimmalle tiekunnalle vakituisen asutuksen mukaan.

Myllylä-Aholan tiekunnalle maksetaan vuonna 2017, 300€ avustus, mutta läpiajoliikenteestä halutaan lisäselvitys tiekunnalta.

Vuoden 2018 avustuksien ehtoja päätettäessä, läpiajoliikenteestä maksettavia perusteita tarkennetaan ja mahdollisesti pelkästään läpiajoliikenteestä

tulee uusi luokitus.

Raatekorventie saa avustuksen läpiajoliikenteen vuoksi erityisesti, koska Vihavuodessa on painorajoitettu silta, kunnan ylläpitämä virkistysmatkailu-alue ja se toimii läpiajoliikenteen tienä vakituiselle asutukselle. Näin ollen Raatekorventietä ei voida pitää ilman avustusta, koska tiellä on merkittävä rooli alueelle pääsyn kanssa erityisesti raskailla ajoneuvoilla.

Päätös

Ympäristölautakunta päättää antaa perusparannusavustuksia 26% toteutuneista kustannuksista Sappee-Arajärvi, Salmentaka-Sahalahti ja Sahalan tiekunnille ja Myttälä-Seitsyt-Hirvo yksityistielle tänä vuonna 13% ja vuonna 2018 toiset 13%, sillä edellytyksellä että tiekunta hakee myös valtion avustusta.

Keskustelun jälkeen lautakunta päätti myöntää liitteen mukaisesti kunnosapitoavustukset, sillä muutoksella ettei Myllylä-Aholan tiekunnalle myönnetä avustusta, koska avustuksen myöntämisen perusteet puuttuvat. Tie-kunnan tie ei ole sellainen läpikulkutie, jota kunta voisi perustellusti avustaa.