

Luikalalan - Pohjalahden - Salmentaan Kyläyhdistys Ry

Luikalantien ja Salmentaantien huono kunto

Luikalantie ja Salmentaantie ovat olleet pitkään huonossa kunnossa, mutta viime vuosien aikana teiden hoito on entisestään huonontunut. Tiet on kuulemamme mukaan pudotettu alimpaan hoitoluokkaan ja teitä hoitavat urakoitsijat ovat vaihtuneet. Teiden hoito on nykyisellään usein kelvotonta, ja huonosti suunnitellut ja ajoitetut hoitotoimenpiteet heikentävät teiden käytettävyyttä entisestään.

Pohjois-Pätkäneen kylissä on edelleen jonkin verran maatalousyrittäjiä, mutta monesta taloudesta käydään päivittäin muualla työssä. Koska monen tilan pellot ovat vuokratiljelyssä, peltotöihin tullaan kauempaa ja maatalouskoneet ovat entistä isompia. Kylillä ei ole julkista liikennettä, ja työmatkat täytyy tehdä omalla autolla. Teillä liikennöivät myös maitoauto, posti, koulukuljetukset, koti- ja ateriapalvelut, jätehuolto, puutavaran kuljetus, monenlaiset maataloustyökoneet, kaivinkoneyrittäjien ajoneuvot, yritystoiminnan liikenne, eläinkuljetukset, pelastusajoneuvot ja tienhoitoajoneuvot. Lisäksi kylissä on paljon kausiasukkaita - tai ainakin potentiaalia kausiasumiseen. Alueella on paljon loma-asuntojen vuokraustoimintaa, ja lisääntynyt etätyöskentely voisi olla alueen vuokranantajille mahdollisuus. Halukkuus mökkien vuokraamiseen on kuitenkin viime vuosina teiden huonon kunnan takia vähentynyt.

Kyläyhdistys teetti Pohjois-Pätkäneen kylissä, eli Luikalassa, Pohjalahdessa ja Salmetakana, syksyllä 2019 laajan kylien asumisoloja koskevan kyläkyselyn, jossa suurimpana arjen sujuvuutta ja turvallisuutta heikentävänä tekijänä nousi esille teiden huono kunto ja vaarallisuus. Olemme huomanneet, että nykyisissä tieolosuhteissa asuminen Pohjois-Pätkäneellä vaatii erityistä sinnikkyyttä ja vahvaa sidettä kotiseutuun: päivittäinen työssä-, koulussa- ja harrastuksissa käynti vaatii ajamista välillä hengenvaarallisilla teillä. Tieolosuhteet ovat kylien elinvoimaisuuden suurin uhkatekijä - vetovoimaisia alueita löytyy paljon Pätkäneen ulkopuoleltakin.

HAVAITTUJA ONGELMIA

- Erityisesti keväällä, syksyllä ja talvella: teiden kuoppaisuus, syvät ajourat, tien reunojen pehmeys. Kesällä pölyn torjunta on olematonta.
- Teissä on paikoitellen erittäin kapeita kohtia. Ojankaivuut ja huonosti toteutettu lumenauraus ovat entisestään kaventaneet tien osia.
- Nykyisin talvet ovat melko leutoja ja säät vaihtelevat paljon. Jatkuva teiden sulaminen ja jäätyminen pehmentävät tietä huomattavasti.
- Erityisesti kevät- ja syysateiden aikaan tien pinta liejuuntuu ja on vaarallisen liukas.
- Paikoitellen tienpinnan profiili on haasteellisen kupera ja reunaan ei pysty väistämään turvallisesti.
- Liukkauden torjunta on yleensä olematonta ja toteutetaan aivan liian myöhään. Isorakeinen soritusaines lentää autojen mukana ojiin, ei pysy tiellä.
- Lumen aurausta ei tehdä, jos lunta ei ole satanut hyvin paljon. Auraamattomalla tiellä tien reunaan väistäminen on välillä mahdotonta. Kapealla tiellä väistäminen on kuitenkin välttämätöntä.
- Tien pinnan lanauksen ajoitus on vaikuttaa suunnittelemattomalta ja väärin ajoitetulta: esimerkiksi jos syksyllä lanauksen jää tekemättä ennen pakkasten tuloa, tiet jäävät vaarallisen kuoppaisiksi ja uraisiksi.
- Erityisen haastavia ovat kohtaamistilanteet suurien ja raskaiden ajoneuvojen kanssa. Tiellä sattuu vuosittain lukemattomia läheltä piti -tilanteita ja pieniä kohtaamisvahinkoja, esim. peilien rikkoontumisia. Tämän lisäksi tapahtuu tieltä suistumisia ja ojaanajoja, joskus vakaviakin onnettomuuksia. Tästä aiheutuu huomattavia kustannuksia autoilijoille ja vakuutusyhtiöille.

- Erityisenä huolenaiheena on koulukyydillä kulkevien lasten jokapäiväinen turvallisuus. Koulubussi suistuu tieltä yleensä joka talvi, useimmiten Luikalalan ison sillan mäessä. Paikka on haastava ja vaarallinen, koska vesistöön suistumisen mahdollisuus on olemassa.
- Vuoden 2021 kesällä tehtiin Salmentaantiellä ns. Kapeenrannan kohdalla perusparannus. Tämä sinänsä hyvä asia aiheutti uuden vaaran paikan: Salmentaakse päin ajettaessa tällä kohdalla on ylämäkeen kaartuva kohta, jossa tie on hyvin kapea. Toisella puolella on kallio, toisella syvä pudotus järveen. Tähän kohtaan tarvittaisiin jonkinlaista turvallisuutta lisäävää parannusta, vähintään kaide. Kahden raskaan ajoneuvon, esimerkiksi koulubussin ja tukkirekan kohtaaminen tällä kohdalla on erittäin suuri onnettomuusriski.
- Luikalassa korjattiin tierumpua Luikalantie 210 -kohdalla. Tähän luvattiin laittaa kaiteet, koska pudotus viereiselle pellolle on syvä. Kaiteita ei kuitenkaan ole tullut.
- Luikalassa tien pinta on paikoitellen alempana kuin ympärillä olevat peltoaukeat. Näin lumi kinostuu tuulen mukana tielle.
- Tienkäyttäjät joutuvat jatkuvasti ottamaan yhteyttä tienkäyttäjän linjalle teiden huonon kunnon ja hoidon takia. Välillä palautteen vastaanotto on asiallista, välillä vähättelevää ja ylimielistä.

Kulkuväylien turvallisuus on kunnan kaikilla alueilla jokapäiväisen arjen sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta hyvin keskeisiä tekijöitä. Syrjäisempikin kunnan alue voi olla elinvoimainen ja vetovoimainen, mutta teiden huono kunto asettaa tämän suhteen monenlaisia haasteita. Toivomme, että teiden perusparannuksen rahoitusta mietittäisiin laajasti ja selvitetäisiin rahoituksen mahdollisuutta myös perustienpidon ulkopuolelta.

Yhdistyksen hallituksen puolesta

Tarja Saarenheimo-Penttilä, puheenjohtaja