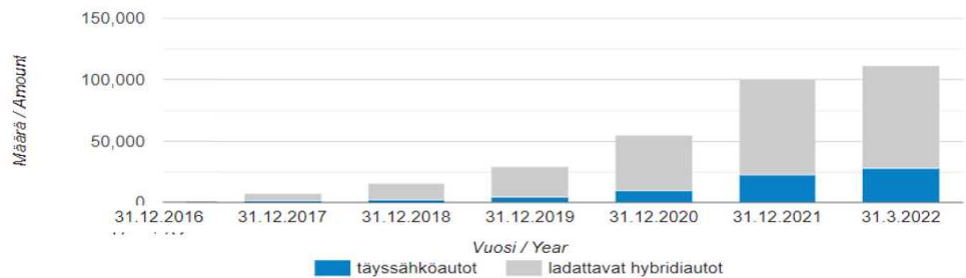


Sähköautojen lataus lämmitystolpan pistorasiasta

92/10.03.02/2022

TEKLA 02.05.2022 § 36

Sähköautojen määrä liikenteessä on kasvanut huimasti ja jatkaa kasvuaan.



Liikennekäytössä olevien ladattavien henkilöautojen määrä / Autoalan tiedotuskeskus julkaisu

Lakirakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä(733/2020) astui voimaan loppuvuodesta 2020.

Lain 7 § määrää seuraavaa: *Rakennuksen omistajan on huolehdittava, että sellaisessa käytössä olevassa muussa rakennuksessa kuin asuinrakennuksessa, jonka yhteydessä on enemmän kuin 20 pysäköintipaikkaa rakennuksessa tai kiinteistöllä, on asennettuna vähintään yksi latauspiste viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2024.*

Pälkäneen kunta on hinku kuntana sitoutunut tavoitteeseen vähentää 80% kasvihuonepäästöjä vuoden 2007 tasosta vuoteen 2030 mennessä.

Kunnan tulee siis varautua sähkölatauspisteiden toteuttamiseen lähivuosi-na. Tällä hetkellä kunnan kiinteistöissä ei ole sähköautoille tarkoitettuja latauspisteitä. Henkilöstöllä on kuitenkin hybridi/täyssähköautoja enenemässä määrin ja lataukseen on käytetty lämmitystolppien pistorasioita.

Pistorasian käyttö on tähän saakka ollut tarkoitettu vain talviaikaiseen lohkolämmittimen käyttöön, lämmitystolpat ovat olleet poiskytkettyinä kesäkauden.

Tolpissa on 2h ajastukset ja tehonanto n. 2,3 kW. Yleinen taksataso tolppalatauksista on ollut 15c/kWh. Tällöin päivän kulutus olisi 69c. Laskettuna kuukausitasolla, hinta 20 päivän mukaan olisi 13,80 euroa.

Yleisesti ottaen autonvalmistajat eivät välttämättä suosittelle latausta normaalista pistorasiasta, joten vastuu latauksen mahdollisesti aiheuttamista haitoista jää lataajalle.

Toimivallan peruste

Hallintosääntö 28 §

Valmistelu ja lisätiedot:
Harri Apell, tekninen johtaja
p. 050 442 0131, harri.apell@palkane.fi

Esitys

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää, että

1. sähkölämmitystolppia voidaan käyttää sähköauton latauksen autoilijan omalla vastuulla.
2. sähkötolpan käytöstä ajoneuvon lataukseen perittään 13,80 euron kuukausimaksu. Maksua ei keskeytetä lomien tms ajaksi.
3. esittää vuoden 2023 investointiohjelmaan varausta sähköautojen latauspisteille lainsäädännön mukaisesti.

Päätös

Hyväksyttiin esityksen mukaisesti.