



Asia

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen tilapäistä melua koskevan ilmoituksen johdosta.

Ilmoituksen tekijä

PR-Racing ry
Lindforsinkatu 5, 2.krs
33720 Tampere

Yhteyshenkilö:
Erkki Tiainen
puh. 0400 598098
sähköposti: tiainen.racing@gmail.com

Melua aiheuttava toiminta ja sen sijainti

PR-Racing ry järjestää Autoglym Rally 2021 -nimisen autourheilukilpailun 1.7.–3.7.2021 välisenä aikana Kangasalan, Oriveden, Pälkäneen, Valkeakosken, Hattulan ja Hämeenlinnan alueilla. Tämän päätöksen liitteenä on kartta, johon rallireitit on merkitty.

Vireilletulo ja -peruste

Meluilmoitus on toimitettu Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle 15.6.2021.

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnan harjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan useamman kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiassa ilmenee.

Suoritemaksu 570 €

Toiminnan kuvaus

PR-Racing ry järjestää 1.7.–3.7.2021 välisenä aikana Autoglym Rally 2021 -nimisen autourheilukilpailun, joka ajetaan Kangasalan, Oriveden, Pälkäneen, Valkeakosken, Hattulan ja Hämeenlinnan alueilla. Rallissa ajetaan erikoiskokeen testiajo torstaina 1.7 ja itse kilpailu lauantaina 3.7. Ralliautoja on ilmoittautunut kilpailuun yhteensä 113 kpl. Jokainen erikoiskoe ajetaan omana osionaan ja kilpa-autot lähtevät yhden minuutin välein, joten yhden erikoiskokeen kesto on noin kaksi tuntia. Kilpailukeskus sijaitsee Kangasalla ja huolto Sappeessa Pälkäneen puolella.

Kilpailussa ajettavat erikoiskokeet sulkuaikoinen:

Kehitystestierikoiskoe

Sulkuaika 1.7.2021 klo 12.00–17.00. Suljettava maantie: Mt 3231 Kirpu – Tursola: Pälkäne, Kangasala, pituus 3,8 km.

Erikoiskoe 1

Sulkuaika 3.7.2021 klo 09.15–15.30. Suljettavat maantiet: Mt 13949 Lukonmäki – Haavisto, Mt 3071 Sääksmäki – Uskela: Valkeakoski, pituus yhteensä 11,4 km.

Erikoiskoe 2

Sulkuaika 3.7.2021 klo 09.30–16.00. Suljettavat maantiet: Mt 13958 Unnaanmäki, Mt 13957 Kaitamo: Hattula, Pälkäne, pituus yhteensä 9,0 km.

Erikoiskoe 3/6

Sulkuaika 3.7.2021 klo 10.30–20.30. Suljettavat maantiet: Mt 3231 Kirpu – Tursola, Mt 14008 Salmentaka, Mt 14007 Luikala: Kangasala, Pälkäne, pituus yhteensä 12,8 km.

Erikoiskoe 4

Sulkuaika 3.7.2021 klo 12.00–18.30. Suljettavat maantiet: Mt 13961 Nuijaportti, Mt 13967 Koivulahti: Pälkäne, Hämeenlinna, pituus yhteensä 10,6 km.

Erikoiskoe 5

Sulkuaika 3.7.2021 klo 13.00–19.15. Suljettavat maantiet: Mt 14229 Pajula, Mt 14227 Vedentausta, Mt 3253 Pohja – Västilä: Kangasala, Orivesi, pituus yhteensä 23,0 km.

Arvioidut melupäästöt

Äänenvoimakkuus on rajoitettu 103Db (A) enimmäisarvoon. Mittaustapa on A-asteikolla, mittari sijoitettuna 45 asteen kulmassa 50 cm etäisyydellä pakoputken päästä auton käydessä 3500r/min. Ilmoituksen tekijän mukaan melu vaimenee siten, että 10 metrin etäisyydellä melu on alle 80 dB, ei tarvita kuulosuojaimia.

Suunnitellut meluntorjuntatoimenpiteet

Ralliautot katsastetaan, mitataan äänet sekä tarkastetaan öljynvuotojen estäminen. Ralliautojen ääniä tarkkaillaan välikatsastuksilla.

Erikoiskokeiden alussa on VPK kalusto, joissa on öljyn imeytys välineet. Erikoiskokeella olevia merkittäviä kasveja ym. suojataan pressuaidoilla.

Tiedote kilpailusta jaetaan erikoiskokeiden välillä ja niiden läheisyydessä oleviin kiinteistöihin.

Toiminnanharjoittajan kanssa 23.6.2021 käydyn keskustelun perusteella paaleja voidaan käyttää meluntorjunnassa.

Ilmoituksen käsittely

Ilmoituksen vireilläolosta ei ole erikseen ilmoitettu eikä asianosaisia ole muutoin kuultu. Kuntien ympäristönsuojeluviranhaltijoille on toimitettu tieto ilmoituksen vireillä olost ja varattu mahdollisuus kommenteille. Määräaikaan mennessä kommentit ovat jättäneen Kangasala, Orivesi, Valkeakoski ja Hämeen-ELY-keskus. Kangasalan kaupungin ja Oriveden kaupungin ympäristönsuojelulla ei ollut huomautettavaa ajettavasta rallista. Valkeakosken ympäristötarkastaja on 17.6.2021 saapuneessa kommentissaan tuonut esille, että EK1 ajetaan Uskulanlahden Natura 2000 alueen lähellä, rallissa on syytä arvioida vesilintujen pesimäaika tältä osin. Hämeen ELY-keskus on 23.6.2021 saapuneissa kommentissaan esittänyt seuraavaa: EK4 kulkee loppupäässä reittiä Pekkola-Inkilä-välillä) vedenhankintaan soveltuvalla pohjavesialueella. Pohjavesialueella ei sijaitse yhdyskuntien vedenottoa. EK2 ei kulje pohjavesialueella. Tapahtuman järjestämisestä ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pohjavedelle. Tapahtuman järjestäjän on huolehdittava riittävistä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi. Autojen huollot, tankkaukset ja pesut tulee tapahtua pohjavesialueen ulkopuolella. Lisäksi rallireitti ajetaan Ilmoilan alueella. Pirkanmaan ja Hämeen ELY-keskusten tiedossa on noin 400 metrin etäisyydelle erikoiskokeesta sijoittuva kalasääsken pesäpuu Hauhon kunnan puolelta. Koska ralli ajetaan lintujen herkimpana pesimäkautena, tulee hankkeesta vastaavan ennen rallikilpailun ajamista tarkistaa Hauhon osalta asianomaisen ELY-keskuksen eli Hämeen ELY-keskuksen ohjeistus sääksen pesinnän huomioimisesta.

Lisäksi Pirkanmaan ELY -keskuksen Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on 21.6.2021 ja 23.6.2021 on koonnut tietoja Autoglym 2021 -rallin erikoiskoereittien lähiympäristöissä tiedossa olevista luontoarvoista. Tiedot on koottu Pirkanmaan ELY -keskuksen luontotietoa sisältävästä paikkatietojärjestelmästä sekä valtakunnallisesta uhanalaisten eliölajien seurantatietojärjestelmästä. Nämä tietojärjestelmät eivät kuitenkaan ole kattavia ja vastuu paikallisten luontoarvojen huomioimisesta jää kilpailua järjestävälle taholle.

Toiminnanharjoittajalle on varattu tilaisuus antaa vastine esitettyihin lausuntoihin. PR Racing ry on antanut 28.6.2021 seuraavan vastineen: Jokaisella erikoiskokeella on kilpailun aiheuttama meluhaitta kestoaltaan noin 2 h. Erikoiskokeita ajetaan yhteensä kuusi, viidellä eri tieosuudella (erikoiskoe 3/6 osa sama tie). Ralliautojen aiheuttama meluhaitta 10 metrin etäisyydellä tiestä on noin 73 dB(A) ja 50 metrin etäisyydellä 56

dB(A). Autot ovat tieliikennelainsäädännön edellytysten mukaisia ja autojen vuosikatsastuksen tulee olla voimassa. Rallissa noudatetaan Autourheilun Kansallisen Keskusliiton sääntöjen mukaista melurajaa 103 dB(A) moottorin kierrosluvulla 3500 rpm bensiinimoottoreille. AKK:n säännöissä määritely mittaustapa on A-asteikolla "slow", kun mittari sijoitetaan 45 asteen kulmaan 50 cm:n etäisyydelle pakoputken päästä.

Erikoiskoe 1

Maali on osoitteessa Kaitamontie 183, josta on matkaa järven rantaan n.450 metriä. Tämän jälkeen kilpa-autot lähtevät ajamaan siirtymää normaali rajoitusten ja tieliikennesääntöjen mukaisesti. Kilpailun kesto on n. 2h, jonka jälkeen erikoiskoe puretaan ja liikkuminen vapautetaan normaaliksi tienkäyttäjille.

Erikoiskoe 2

Maali on osoitteessa Koivukuja 103, josta on lyhimmillään matkaa Pintele järven poukamaan n.200 metriä. Tämän jälkeen kilpa-autot lähtevät ajamaan siirtymää normaali rajoitusten ja tieliikennesääntöjen mukaisesti. Kilpailun kesto on n. 2h, jonka jälkeen erikoiskoe puretaan ja liikkuminen vapautetaan normaaliksi tienkäyttäjille.

Erikoiskoe 3 / 6

Maali on osoitteessa Ristimäentie. Huomioimme Ylisen haan ja laitumien sekä Rapakon metsälaitumien perinnebiotooppialueet, ehkäisemme näin kohteiden lähelle pysäköinnin ja laitamme erikoiskokeelle kielletty katselualue kyltit. Toimimme edellä mainitusti myös Pälkänevuoren-Kapeanrannanvuoren alueella. Tämän jälkeen kilpa-autot lähtevät ajamaan siirtymää normaali rajoitusten ja tieliikennesääntöjen mukaisesti. Kilpailun kesto on n. 2h, jonka jälkeen erikoiskoe puretaan ja liikkuminen vapautetaan normaaliksi tienkäyttäjille.

Erikoiskoe 4

Maali on osoitteessa Nuijaportintie 159. Huomioimme Vehkamurron ja Kukkiolahdon yksityiset luonnonsuojelualueet sekä Laurilan metsän luonnonsuojelualueen, ehkäisemme näin kohteiden lähelle pysäköinnin ja laitamme näihin kohtiin erikoiskokeelle kielletty katselualue kyltit. Toimimme edellä mainitusti myös Koivulahden haan perinnebiotooppialueella. Maalin jälkeen kilpa-autot lähtevät ajamaan siirtymää normaali rajoitusten ja tieliikennesääntöjen mukaisesti. Kilpailun kesto on n. 2h, jonka jälkeen erikoiskoe puretaan ja liikkuminen vapautetaan normaaliksi tienkäyttäjille.

Erikoiskoe 5

Maali on osoitteessa Västiläntie 1176. Huomioimme Sinivuoren luonnonpuiston sijainnin, mutta melua ei metsään synny. Toimimme edellä mainitusti myös Sipilän niityn Natura 2000-alueen, ehkäisemme näin kohteiden lähelle pysäköinnin ja laitamme näihin kohtiin erikoiskokeelle kielletty katselualue kyltit. Maalin jälkeen kilpa-autot lähtevät ajamaan siirtymää normaali rajoitusten ja tieliikennesääntöjen mukaisesti. Kilpailun kesto on n. 2h, jonka jälkeen erikoiskoe puretaan ja liikkuminen vapautetaan normaaliksi tienkäyttäjille.

Ralliautojen huolto on keskitetty Sappeen Matkailukeskukseen, Sappeenvuorentie 200, 36450 Salmentaka Pälkäne, jossa on myös valvottu autojen tankkauspaikka, kilpa- ja huoltoautojen alla on nesteen läpäisemätön suojapeite suojaamassa luontoa. Ajoneuvot tankataan Sappeen Matkailukeskuksen alueella olevalla erillisellä tankkausalueella, jossa on imeytysaineet ja tulensammuttimet sekä kaksi palotoimihenkilöä valvomassa. Myös reitin varrella olevilla huoltoasemilla on tankkaus sallittu. Ajoneuvoilla ei ole pesu mahdollisuutta / tarvetta rallin aikana.

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ratkaisu

Pirkanmaan ELY-keskus on tarkastanut PR-Racing ry:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta ja katsoo, että Autoglym Rally 2021 -autokilpailu voidaan järjestää hakemuksen mukaisesti ja seuraavia määräyksiä noudattaen:

1. Kilpailussa voidaan käyttää vain tieliikenneasetuksen mukaisia ajoneuvoja.
2. Autojen äänitasot tulee katsastuksen yhteydessä tarkastaa. Autojen melutasoa on seurattava kilpailun aikana ja liian äänekkäiden autojen kilpailu tulee keskeyttää. Samoin auton kilpailu on keskeytettävä, jos sen vaurioitumisen, esimerkiksi öljy- tai polttoainevuodon vuoksi on ympäristön pilaantuminen/likaantuminen mahdollista.
3. ELY-keskus katsoo, että EK1 tulee ensisijaisesti siirtää pois Vanajaveden Natura-alueen välittömästä läheisyydestä. Mikäli tämä ei ole mahdollista, erikoiskoe 1 tulee rajata ajettavaksi lyhyelle yksittäiselle ajanjaksolle rallipäivänä, enintään 2 tuntia. Lisäksi edellytetään melunsuojausta reitin varrelle avoimen peltoalueen osalta esim. pyöröpaaleilla. Jatkossa ralli tulee ajaa joko lintujen pesimäajan ulkopuolella, siirtää erikoiskokeet pois Vanajaveden lintualueen läheisyydestä tai vaihtoehtoisesti lintuasiantuntijan tekemällä asianmukaisella arvioinnilla osoittaa, että erikoiskokeen ajaminen pesimäaikana ei vaikuta lintujen pesintään heikentävästi tällä kohdalla.
4. ELY-keskus katsoo, että EK2 tulee ensisijaisesti siirtää pois Vanajaveden Natura-alueeseen kuuluvan Uskulanlahden välittömästä läheisyydestä metsäisemmälle alueelle. Mikäli aloitusta ei ole mahdollista siirtää, erikoiskokeelle 2 lintualueen suuntaan avautuvalle peltoalueelle on järjestettävä vastaavaa melusuojaus kuin EK1:lle. Jatkossa erikoiskoe 2 on ajettava lintujen pesimäajan ulkopuolella, siirtää erikoiskokeet pois Vanajaveden lintualueen läheisyydestä tai vaihtoehtoisesti lintuasiantuntijan tekemällä asianmukaisella arvioinnilla osoittaa, että erikoiskokeen ajaminen pesimäaikana ei vaikuta lintujen pesintään heikentävästi tällä kohdalla.

5. Erikoiskokeen 2 Ilmoilan alueella on tiedossa noin 400 metrin etäisyydelle erikoiskokeesta sijoittuva kalasääsken pesäpuu Hauhon kunnan puolelta. Koska ralli ajetaan lintujen herkimpanä pesimäkautena, tulee hankkeesta vastaavan ennen rallikilpailun ajamista tarkistaa Hauhon osalta asianomaisen ELY-keskuksen eli Hämeen ELY-keskuksen ohjeistus sääsken pesinnän huomioimisesta.
6. Kilpailusta ja kilpailuajankohdasta on tiedotettava kilpailun erikoiskokeiden reittien varrella asuville ja muille lähimmille häiriintyville kohteille hyvissä ajoin ennen kilpailua. Tiedotteessa tulee kertoa kilpailusta, sen aikatauluista ja toimintaohjeista kilpailun aikana. Tiedotteesta on edellä mainitun lisäksi käytävä ilmi kilpailun järjestäjä ja järjestäjän yhteystiedot. Tapahtumasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa koko kilpailun ajan.
7. Maaperän ja pohjavesien suojelemiseksi ei maastossa saa tankata eikä huoltaa autoja. Tankkaukset ja huollot tulee suorittaa tarkoitusta varten suunnitelluilla pisteillä. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden varastointi maastossa on kielletty ja niiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Vahinkotapauksissa saastunut maa-alue tulee puhdistaa välittömästi.
8. Mikäli rallin aikana tapahtuu öljyvahinko, on siitä viipymättä ilmoitettava hätäkeskukselle numeroon 112. Rallialueella on öljyvahinkojen varalta pidettävä pelastuslaitoksen riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus.
9. Erityistä huomiota tulee kiinnittää EK4 reitin sijoittumiseen osittain Torvoilan pohjavesialueella. Tapahtuman järjestämisestä ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pohjavedelle. Tapahtuman järjestäjän on huolehdittava riittävistä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi. Autojen huollot, tankkaukset ja pesut tulee tapahtua pohjavesialueen ulkopuolella.
10. Rallin jätehuolto on järjestettävä siten, että kaikki jätteet kerätään kilpailun aikana ja välittömästi tapahtuman jälkeen myös maastosta. Kilpailun järjestäjän tulee olla myös selvillä rallireitin kuntien ympäristönsuojelumääräyksistä sekä jätehuoltomääräyksistä.
11. Tämän päätöksen liitteenä on Pirkanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen laatima yhteenveto/kommentit kilpailureitin luonto- ja ympäristöarvoista, jossa esitettyjä rajoituksia ja määräyksiä rallin järjestäjän tulee noudattaa, ellei tässä päätöksessä ole erillisellä lupamääräyksellä toisin todettu. Yhteenvedossa mainitut sekä merkityt suojeltavat kohteet tulee olla myös erikoiskokeiden vastuu- ja valvontahenkilöstön sekä kilpailuun osallistuvien tiedossa.

12. Mikäli tapahtuman aikana sattuu poikkeuksia tämän meluilmoituksen määräyksistä tai ympäristön pilaantumista aiheuttava vahinko tai onnettomuus, on rallin järjestäjän laadittava raportti, joka toimitetaan Pirkanmaan ELY-keskukselle kuukauden kuluessa tapahtuman järjestämisestä. Raporttiin on kirjattava myös järjestäjän itse havaitsemat virheet, puutteet sekä ongelmat ja vaikeudet tämän melupäätöksen lupamääräyksissä edellytettyjen määräysten noudattamisessa.

Päätöksen perustelut

Pirkanmaan ELY -keskus katsoo, että tapahtuman järjestäjän esittämiä ja määräyksissä tarkennettuja meluntorjuntatoimia voidaan pitää riittävinä meluhaitan torjumiseksi. Toiminta on tilapäistä ja sen kesto kullakin alueella on suhteellisen lyhyt.

Päätöksessä mainitut määräykset ovat tarpeen terveys- ja ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Mikäli toimitaan ilmoituksen sekä päätöksen määräysten mukaisesti ko. rallikilpailu ei ennalta arvioiden aiheuta terveyshaittaa eikä merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa.

Kilpailussa saa käyttää vain sellaisia autoja, jotka täyttävät tieliikenneasetuksen mukaiset määräykset. Melutasot on katsastuksen yhteydessä tarkistettava. On myös tärkeää, että melumittaus tehdään, jos jokin auto esimerkiksi kilpailun kuluessa vaurioituu niin, että melutasot saattavat nousta yli säädetyn rajan. Tällöin melutason ylittävän auton osallistuminen kilpailuun tulee keskeyttää. Samoin autojen kuntoa on arvioitava kilpailun aikana mahdollisten vaurioitumisten havaitsemiseksi ja esimerkiksi öljyä tai polttoainetta vuotavan auton osallistuminen kilpailuun tulee keskeyttää. (Määräys 1 ja 2)

EKI 1

Erikoiskoe 1 ajetaan suurelta osin avoimessa, melua vaimentamattomassa peltomaisemassa Valkeakosken Uskilan alueella. Erikoiskoereitin varrelle sijoittuu lähimmillään alle 200 metrin sekä 450 metrin etäisyydelle EU:n lintudirektiivin perusteella suojeltu Vanajaveden lintualueet (FI0303017) niminen Natura 2000-verkoston kohde sekä lukuisia yksityisiä luonnonsuojelualueita. Nyt tarkasteltavan rallin meluvaikutuksia Vanajaveden Natura- alueen linnustoon ei ole arvioitu. Lintujen herkimmän pesimäajan puitteissa ajettavan rallin osalta ELY-keskus katsoo, että EK1 tulee ensisijaisesti siirtää pois Vanajaveden Natura-alueen välittömästä läheisyydestä. ELY-keskus sallii kuitenkin lupamääräystä neljä noudattamalla rallin ajamisen poikkeuksellisesti suunniteltua reittiä pitkin, **kuitenkin jatkossa ralli tulee ajaa joko lintujen pesimäajan (15.4- 31.8) ulkopuolella, siirtää erikoiskokeet pois Vanajaveden lintualueen läheisyydestä tai vaihtoehtoisesti lintuasiantuntijan tekemällä asianmukaisella arvioinnilla osoittaa, että erikoiskokeen ajaminen pesimäaikana ei vaikuta lintujen pesintään heikentävästi tällä kohdalla.** (Määräys 3)

EK2

Valkeakosken Laitikkalan alueella ajettava erikoiskoe 2 sijoittuu noin 450 metrin etäisyydelle Vanajaveden lintualueisiin kuuluvasta Uskylanlahdesta. Kohde on osa EU:n lintudirektiivin perusteella suojeltua Vanajaveden Natura 2000- aluetta (FI0303017). Lintujen herkimmän pesimäajan puitteissa ajettavan rallin osalta ELY-keskus katsoo, että EK2 tulee ensisijaisesti siirtää pois Vanajaveden Natura-alueeseen kuuluvan Uskylanlahden välittömästä läheisyydestä metsäisemmälle alueelle. ELY-keskus sallii kuitenkin lupamääräystä neljä noudattamalla rallin ajamisen poikkeuksellisesti suunniteltua reittiä pitkin, **kuitenkin jatkossa ralli tulee ajaa lintujen pesimäajan (15.4- 31.8) ulkopuolella, siirtää erikoiskokeet pois Vanajaveden lintualueen läheisyydestä tai vaihtoehtoisesti lintuasiantuntijan tekemällä asianmukaisella arvioinnilla osoittaa, että erikoiskokeen ajaminen pesimäaikana ei vaikuta lintujen pesintään heikentävästi tällä kohdalla. (Määräys 4)**

Koska ralli ajetaan lintujen herkimpänä pesimä kautena, tulee hankkeesta vastaavan ennen rallikilpailun ajamista tarkistaa Hauhon osalta asianomaisen ELY-keskuksen eli Hämeen ELY-keskuksen ohjeistus sääksen pesinnän huomioimisesta. (Määräys 5)

Toiminta ei vaikuta merkittävästi yleisiin tai yksityisiin etuihin ja ympäristönsuojelulain 121 §:n mukainen kuuleminen ei ole tarpeen. Tiedottaminen ja toimintaohjeiden antaminen on kuitenkin etukäteen välttämätöntä niille kiinteistöille, jotka ovat reittien varilla. (Määräys 6)

Mahdollisten onnettomuuksien varalta tulee erikoiskokeilla olla riittävä öljyntorjuntavalmius. Öljyvahingolla ja sen torjunnalla tarkoitetaan tässä kaikkia moottoripolttoaineista ja voitelu- ym. öljyistä mahdollisesti aiheutuvia vahinkoja. (Määräys 7 ja 8)

EK4

Pirkanmaan ELY-keskus ei katso moottoriurheilun olevan sopivaa toimintaa pohjavesialueelle. Mikäli tässä tapauksessa reitit kuitenkin ajetaan suunnitelmien mukaan osittain pohjavesialueella (Torvoila tunnus 0408309 A), ELY-keskus katsoo, että pohjavesialueille ei tule osoittaa sellaisia toimenpiteitä, jotka voivat aiheuttaa pohjaveden pilaantumisriskin (esim. autojen nesteiden vaihtoja tai tankkauksia). Mahdollisten vahinkotilanteiden varalta on kiinnitettävä erityistä huomiota pohjaveden suojeluun ja varauduttava riittävällä imeytysmateriaalilla mahdollisten vahinkojen varalta. **Pirkanmaan ELY-keskus katsoo, että jatkossa tapahtumajärjestäjän tulee suunnitella tapahtuma siten, että pohjavesialueelle ei sijoiteta rallireittejä eikä muitakaan pohjaveden pilaantumisriskiä aiheuttavia toimintoja. (Määräys 9)**

Rallin järjestäjän tulee minimoida luonnolle aiheutuvat vahingot ja järjestää jätehuolto asianmukaisesti. Jätelain 74 §:n 1 momentin 3-kohdan mukaan roskaantuneen alueen siivoamisvelvollinen on yleisötilaisuuden järjestäjä alueella, joka on roskaantunut tilaisuuden johdosta. (Määräys 10)

Toiminnan harjoittajan on oltava tietoinen toimintansa mahdollisesti aiheuttamista vaikutuksista ympäristöön. (Määräys 11)

Toiminnan harjoittajan on oltava tietoinen toimintansa mahdollisesti aiheuttamista vaikutuksista ympäristöön. (Määräys 12)

Kuntien ja luontoyksikön kommenttien huomioon ottaminen

Valkeakosken kunnan ja Hämeen ELY-keskuksen kommentit sekä Pirkanmaan ELY-keskuksen luontoyksikön kommentit on huomioitu lupamääräyksiä annettaessa (lupamääräykset 3, 4, 5, 9 ja 11)

Sovelletut oikeusohjeet

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 118, 121, 122, 190, 191, 200 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 24, 26 §

Luonnonsuojelulaki (1096/1996)

Jätelaki (646/2011) 73 §, 74 § ja 76 §

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2021 (1272/2020)

Käsittelymaksu ja sen määräytyminen

Tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelymaksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) perusteella annetun valtioneuvoston asetuksen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2021 (1272/2020) maksutaulukon mukaisesti. Tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelymaksu on ko. asetuksen mukaisesti 570 euroa.

Lasku lähetetään erikseen myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta

Päätöksen täytäntöönpano

Päätös voidaan panna täytäntöön ja sitä on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta. Valitusviranomainen voi kuitenkin kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Päätöksestä tiedottaminen

Pirkanmaan ELY-keskus tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen ELY-keskusten verkkosivuilla: www.elykeskus.fi/pirkanmaa > Ajankohtaista > Kuulutukset

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan myös Kangasalan, Oriveden, Valkeakosken ja Hämeenlinnan kaupunkien sekä Pälkäneen ja Hattulan kuntien yleisessä tietoverkossa.

Päätös

Ilmoituksen tekijälle

Laskutusosoite

PR-Racing ry
c/o Katri Mattila-Tiainen
Papurikonkatu 8
28220 Pori

Tiedoksi

Kangasalan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (sähköpostitse)
Oriveden kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (sähköpostitse)
Pälkäneen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen (sähköpostitse)
Valkeakosken kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (sähköpostitse)
Hattulan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen (sähköpostitse)
Hämeenlinnan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (sähköpostitse)
Hämeen ELY-keskus (sähköpostitse)
Sisä-Suomen poliisilaitos, kirjaamo.sisa-suomi@poliisi.fi

Lisätiedot

Tämä asia on käsitelty Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat vastuualueen ympäristönsuojeluyksikössä. Päätöksestä antaa lisätietoja ylitarkastaja Johanna Narvi (etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi).

Asiakirjan hyväksyntä

Päätöksen on esitellyt ylitarkastaja Johanna Narvi ja ratkaissut ylitarkastaja Sari Tuomivaara. Asiakirja on hyväksytty sähköisesti ja merkintä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

LIITTEET

Valitusosoitus
Kartta erikoiskokeista
Luontoarvot kartalla

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Pirkanmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella, siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) tarkemmin säädetään.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja yhteystiedot
- postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää,
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi ja millä perustein (vaatimukset)
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, on tämän yhteystiedot ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä:

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen,
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisajan kohdasta,
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Asiamiehelle, jollei hän ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä valitukseen valtakirja tai muulla luotettavalla tavalla osoitettava olevansa oikeutettu edustamaan päämiestä.

Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamoon. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, telekopiona tai sähköpostilla. Sähköisesti (telekopiona tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa:
<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeuden-käyntimaksu 260 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Vaasan hallinto-oikeuden yhteystiedot**Vaasan hallinto-oikeus**

Käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs

Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa

Puhelin: kirjaamo 029 56 42780 (ma-pe klo 8.00-16.15)

Puhelinvaihde: 029 56 42611

Faksi: 029 56 42760

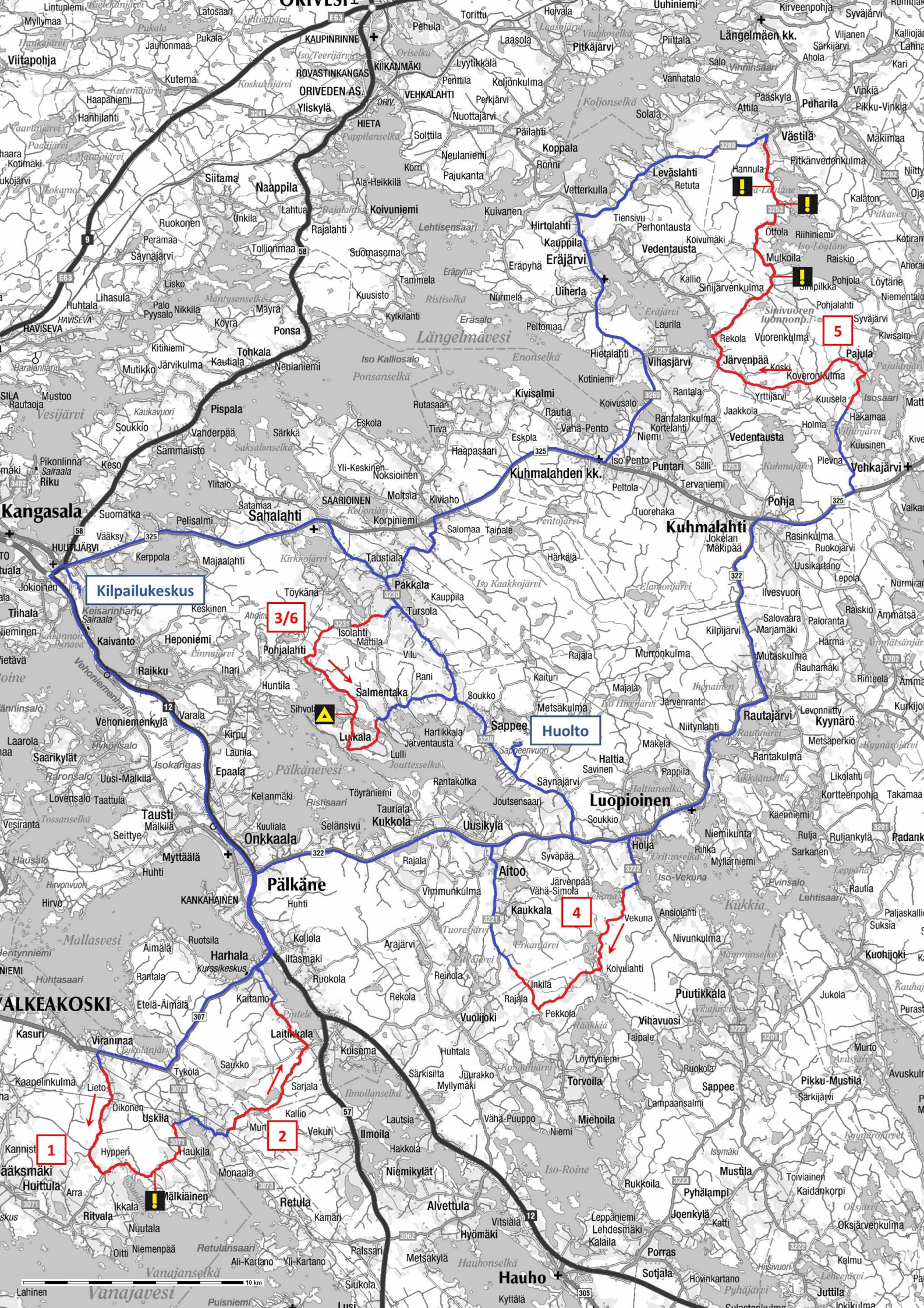
Sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Tämä asiakirja PIRELY/11158/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument PIRELY/11158/2021 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Tuomivaara Sari 30.06.2021 07:51

Esittelijä Narvi Johanna 30.06.2021 07:51



Autoglym Rally 3.7.2021

Luontoyksikön kommentit luontoarvoista (21.6.2021, 24.6.2021 Susanna Intke, Tiina Schultz kartat)

Pirkanmaan ELY -keskuksen ympäristö ja luonnonvarat –vastualueen luontoyksikkö on koonnut tietoja Autoglym 2021 -rallin erikoiskoereittien lähiympäristöissä tiedossa olevista luontoarvoista. Tiedot on koottu Pirkanmaan ELY -keskuksen luontotietoa sisältävästä paikkatietojärjestelmästä sekä valtakunnallisesta uhanalaisten eliölajien seurantatietojärjestelmästä. Nämä tietojärjestelmät eivät kuitenkaan ole kattavia ja vastuu paikallisten luontoarvojen huomioimisesta jää kilpailua järjestävälle taholle.

Rallin ajankohta

Rallin ajetaan 3.7.2021. Pirkanmaan ELY- keskus katsoo, että luontoarvojen osalta on suositeltavampaa järjestää ralli lintujen pesimäkauden (15.4- 31.8) ulkopuolella.

Erikoiskoe 1

Erikoiskoe 1 ajetaan suurelta osin avoimessa, melua vaimentamattomassa peltomaisemassa Valkeakosken Uskilan alueella. Erikoiskoereitin varrelle sijoittuu lähimmillään alle 200 metrin sekä 450 metrin etäisyydelle EU:n lintudirektiivin perusteella suojeltu Vanajaveden lintualueet (FI0303017) niminen Natura 2000-verkoston kohde sekä lukuisia yksityisiä luonnonsuojelualueita.

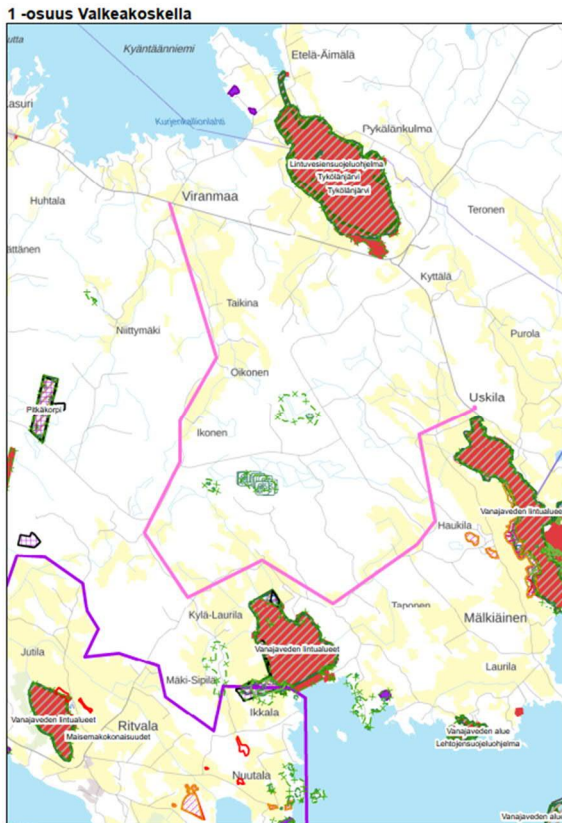
Nyt tarkasteltavan rallin meluvaikutuksia Vanajaveden Natura- alueen linnustoon ei ole arvioitu. Lintujen herkimmän pesimäajan puitteissa ajettavan rallin osalta ELY-keskus katsoo, että EK1 tulee ensisijaisesti siirtää pois Vanajaveden Natura-alueen välittömästä läheisyydestä. Mikäli rallireitti halutaan ajaa tätä osuutta pitkin, tulee hankkeesta vastaavan ennen rallin ajamista asianmukaisesti arvioida rallitapahtuman luontovaikutukset, erityisesti suojelualueille leviävän melun vaikutus, Vanajaveden Natura- alueen suojeluperusteena oleviin luontoarvoihin eli linnustoon. Vaikutusten arviointia varten tulee hankkeesta vastaavan toteuttaa asianmukainen melumittaus ja esittää melun leviäminen Natura – alueen puolelle. Melun vaikutukset linnustoon tulee esittää lintuasiantuntijan toimesta. Arvioinnista tulee pyytää ELY-keskuksen lausunto. Jatkossa erikoiskoe 1 esitetään ajettavaksi lintujen pesimäajan ulkopuolella.

Mikäli yllä kuvattu menettely ei ole mahdollinen, tulisi erikoiskoe 1 rajata ajettavaksi lyhyelle yksittäiselle ajanjaksolle rallipäivänä, **max 2 h**. Tällöin häiriö järvellä jäisi vielä suhteellisen lyhyeksi ja vaikka linnut eivät pääsisivät pesilleen erikoiskokeen aikana, saattaisi pesintä edelleen onnistua. Ja lisäksi edellytetään melunsuojausta reitin varrelle avoimen peltoalueen osalta esim. pyöröpaaleilla. Mikäli aikarajaaminen ei tule kyseeseen, tulisi erikoiskoe 1 rajata siten, että se päätetään ennen lintulahtea ympäröiviä avoimia peltoalueita. Reitti lyhenee tällöin merkittävästi, mutta pystyttäisiin edelleen ajamaan ainakin osittain, lintulahden ohituksen voisi tehdä siirtymätaipaleena.

Jatkossa ralli tulee ajaa joko lintujen pesimäajan ulkopuolella, siirtää erikoiskokeet pois Vanajaveden lintualueen läheisyydestä tai vaihtoehtoisesti lintuasiantuntijan tekemällä asianmukaisella arvioinnilla osoittaa, että erikoiskokeen ajaminen pesimäaikana ei vaikuta lintujen pesintään heikentävästi tällä kohdalla.

Ympäristömelulle annettujen yleisten ohjearvojen mukaan (Valtioneuvoston periaatepäätös 993/92) luonnonsuojelualueiden keskiäänitason yläraja on 45 dB. Tämä ohjearvo ei suoraan koske moottoriurheilutoimintaa, mutta sitä voidaan soveltaa rallikilpailujen meluhaittoja arvioitaessa. ELY-keskus katsoo, että lintujen pesimäaikana ajettavan rallin melutason tulee jäädä luonnonsuojelualueilla alle

edellämainitun ohjearvon. Mikäli keskiäänitason ohjearvo ylittyy luonnonsuojelualueella, tulee rallireitti siirtää pois suojelualueen välittömästä läheisyydestä.



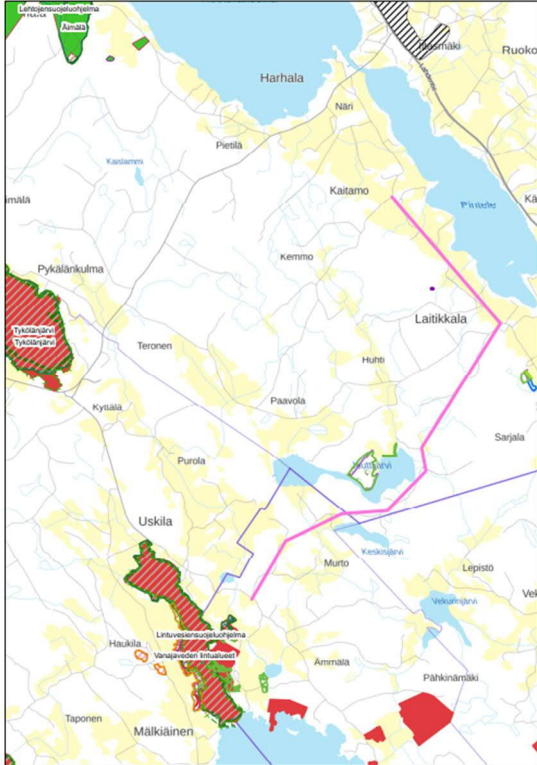
Erikoiskoe 2

Valkeakosken Laitikkalan alueella ajettava erikoiskoe 2 sijoittuu noin 450 metrin etäisyydelle Vanajaveden lintualueisiin kuuluvasta Uskylanlahdesta. Kohde on osa EU:n lintudirektiivin perusteella suojeltua Vanajaveden Natura 2000- aluetta (FI0303017).

Lintujen herkimmän pesimäajan puitteissa ajettavan rallin osalta ELY-keskus katsoo, että EK2 tulee ensisijaisesti siirtää pois Vanajaveden Natura-alueeseen kuuluvan Uskylanlahden välittömästä läheisyydestä metsäisemmälle alueelle. Mikäli aloitusta ei ole mahdollista siirtää, Pirkanmaan ELY-keskus katsoo, että myös tälle erikoiskokeelle, lintualueen suuntaan avautuvalle peltoalueelle on järjestettävä vastaavaa melusuojaus kuin EK1:lle. Jatkossa erikoiskoe 2 esitetään ajettavaksi lintujen pesimäajan ulkopuolella.

Lisäksi rallireitti ajetaan Ilmoilan alueella. Pirkanmaan ELY-keskuksen tiedossa on noin 400 metrin etäisyydelle erikoiskokeesta sijoittuva kalasääsken pesäpuu Hauhon kunnan puolelta. Koska ralli ajetaan lintujen herkipänä pesimäkautena, tulee hankkeesta vastaavan ennen rallikilpailun ajamista tarkistaa Hauhon osalta asianomaisen ELY-keskuksen eli Hämeen ELY-keskuksen ohjeistus sääksen pesinnän huomioimisesta.

2 -osuus Valkeakoskella



Erikoiskoe 3, 6

Erikoiskokeet 3 ja 6 ajetaan Tursolan ja Salmentakan alueilla. Reittien eteläinen pääty sijoittuu noin 100 metrin etäisyydelle Sirenin metsän yksityisestä luonnonsuojelualueesta (YSA237841). Lisäksi reitti rajautuu Ristimäen luonnonsuojelualueen (YSA240100) reunaan. Luonnonsuojelualueen välittömään läheisyyteen ei tule osoittaa paikoitusta tai muuta toimintaa, jonka vuoksi alueen puustoa tai muuta kasvillisuutta joudutaan raivaamaan, kohteelle kohdistuu tallausta, kohteen maanpinta joudutaan rikkomaan tai se on vaarassa roskaantua.

Ympäristömelulle annettujen yleisten ohjearvojen mukaan (Valtioneuvoston periaatepäätös 993/92) luonnonsuojelualueiden keskiäänitason yläraja on 45 dB. Tämä ohjearvo ei suoraan koske moottoriurheilutoimintaa, mutta sitä voidaan soveltaa rallikilpailujen meluhaittoja arvioitaessa. ELY-keskus katsoo, että lintujen pesimäaikana ajettavan rallin melutason tulisi jäädä luonnonsuojelualueilla alle edellämainitun ohjearvon. Jatkossa erikoiskokeet 3 ja 6 esitetään ajettavaksi lintujen pesimäajan ulkopuolella.

Erikoiskokeet sivuavat Ylisen haan ja Ylisen laiturien sekä Rapakon metsälaiturien perinnebiotooppialueita. Näille kohteille tai niiden välittömään läheisyyteen ei tule osoittaa paikoitusta tai muuta toimintaa, jonka vuoksi alueen kasvillisuutta joudutaan raivaamaan, kohteelle kohdistuu tallausta, kohteen maanpinta joudutaan rikkomaan tai se on vaarassa roskaantua.

Lisäksi reitti sivuaa Pälkänevuoren-Kapeanrannanvuoren valtakunnallisesti arvokasta kallioaluetta. Kohteelle ei tule osoittaa paikoitusta tai muuta toimintaa, jonka vuoksi alueen kasvillisuutta joudutaan raivaamaan, kohteelle kohdistuu tallausta, kohteen maanpinta joudutaan rikkomaan tai se on vaarassa roskaantua.

3, 6 osuudet



Erikoiskoe 4

Erikoiskoereitin 4 pohjoispuolelle noin 270 m etäisyydelle rallireitistä sijoittuvat Vehkamurron (YSA203068) sekä Kukkialehdon (YSA243064) yksityiset luonnonsuojelualueet. Lisäksi reitti rajautuu Laurilan metsän yksityiseen luonnonsuojelualueeseen (YSA233457). Luonnonsuojelualueen välittömään läheisyyteen ei tule osoittaa paikoitusta tai muuta toimintaa, jonka vuoksi alueen puustoa tai muuta kasvillisuutta joudutaan raivaamaan, kohteelle kohdistuu tallausta, kohteen maanpinta joudutaan rikkomaan tai se on vaarassa roskaantua.

Ympäristömelulle annettujen yleisten ohjearvojen mukaan (Valtioneuvoston periaatepäätös 993/92) luonnonsuojelualueiden keskiäänitason yläraja on 45 dB. Tämä ohjearvo ei suoraan koske moottoriurheilutoimintaa, mutta sitä voidaan soveltaa rallikilpailujen meluhaittoja arvioitaessa. ELY-keskus katsoo, että lintujen pesimäaikana ajettavan rallin melutason tulisi jäädä luonnonsuojelualueilla alle edellämainitun ohjearvon.

Erikoiskoe sivuaa Koivulahden haan perinnebiotooppialuetta. Tälle kohteelle tai sen välittömään läheisyyteen ei tule osoittaa paikoitusta tai muuta toimintaa, jonka vuoksi alueen kasvillisuutta joudutaan raivaamaan, kohteelle kohdistuu tallausta, kohteen maanpinta joudutaan rikkomaan tai se on vaarassa roskaantua.

Erikoiskoe 5 ajetaan noin 500 metrin etäisyydellä Sinivuoren luonnonpuistosta, joka on EU:n luontodirektiivin perusteella suojeltu Natura 2000- alue (FI0329001). Erikoiskokeen ja suojelualueen väliin jää karttatarkastelun perusteella puustoista suojavyöhykettä. Lintujen pesimäajan puitteissa ajettavan rallin osalta mainitaan, että mikäli melutaso luonnonsuojelualueella jää alle valtioneuvoston asettaman keskiäänitason yleisen ohjearvon, joka on 45 dB luonnonsuojelualueilla, ELY- keskuksella ei ole huomauttamista erikoiskokeen osalta.

Reitti päättyy EU:n luontodirektiivin perusteella suojellun Sipilän niityn Natura 2000- alueen (FI0319004) läheisyyteen. Tälle kohteelle tai sen läheisyyteen ei tule osoittaa katsomoita, paikoitusta tai muuta toimintaa, jonka vuoksi alueen puita tai pensaita jouduttaisiin kaatamaan, kasvillisuus tallautuisi tai maanpinta rikkoutuisi. Edellämainittuja ohjeita noudattaen ELY- keskus katsoo, että rallin järjestäminen Sipilän niityn Natura- alueen läheisyydessä ei todennäköisesti merkittävästi heikennä Natura - alueen suojeluperusteena olevia luontoarvoja.

5 osuus

